



Prévention des accidents de plongée

NEPTUNE

Système de recueil des incidents de plongée de la CTR PACA

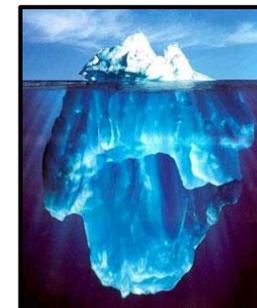
La prévention des accidents en plongée



NEPTUNE

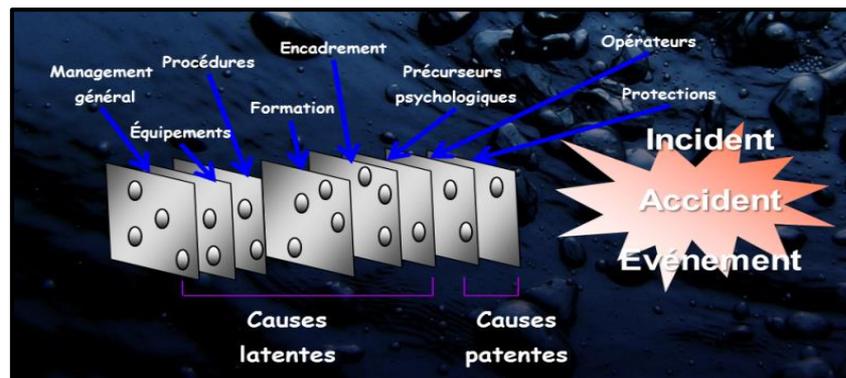
Systeme de recueil des incidents de plongée mis en place depuis 2015 au niveau de la CTR PACA

- Un incident se distingue principalement d'un accident par l'absence de conséquences « graves » sur les personnes et les biens
- Le cadre légal en France ne permet pas de traiter les accidents sans interférer avec l'enquête judiciaire
- Pour un accident grave reporté il existe mille fois plus d'incidents non reportés
- Des recommandations sont émises pour éviter de futurs accidents
- Le rôle des encadrants de Provence est essentiel :
Inciter aux reports des incidents de plongée au sein de chaque club



La prévention des accidents en plongée

- Comment fonctionne **NEPTUNE** ?



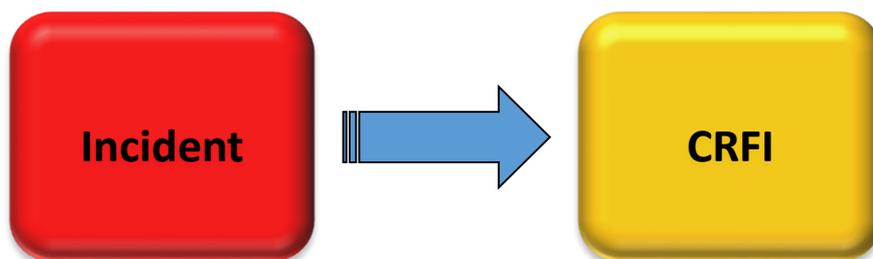
Mécanique d'un accident selon le modèle de J. Reason

Situation anormale ou dangereuse qui n'a dû qu'à la chance, à la qualité d'une décision ou d'une procédure, à la promptitude d'un réflexe, de n'avoir pas dégénéré en accident

Exemples : Rupture de paliers, panne d'air, incident à la mise à l'eau, au retour en surface ou au retour sur le bateau, erreur de navigation, erreur de procédure, dysfonctionnement d'un matériel ...

La prévention des accidents en plongée

- Comment fonctionne **NEPTUNE** ?



Rédaction d'un Compte Rendu de Fait Imprévu (CRFI) par un plongeur
Envoi de ce CRFI au correspondant Neptune de Provence Alpes
CRFI rendu anonyme puis transmis pour analyse à un groupe d'experts techniques fédéraux

La prévention des accidents en plongée

- Comment fonctionne **NEPTUNE** ?



Rédaction d'un rapport d'analyse (anonyme) par le groupe d'experts
Publication de ce rapport anonyme sur le site Neptune après accord
Emission de recommandations vers la communauté.

Le récit et les recommandations qui en découlent ont pour objectif unique la prévention des accidents ; il ne s'agit nullement de déterminer des fautes ou des responsabilités.

La prévention des accidents en plongée

Neptune : <http://www.ffessm-provence.net/Prevention-des-accidents,470r.html>



En attendant l'intégration sur le site de la CTR PACA

COMITÉ RÉGIONAL PROVENCE ALPES

ACCUEIL CLUBS LICENCES INFOS PRATIQUES LIENS UTILES CONTACT

Siège social : 46 Bd Fenouil 13016 MARSEILLE Tél : 04 91 09 36 31 Contact secrétariat : Elisabeth / Horaires 10h - 18h sauf le Mardi

LE COMITÉ

Comité

LES COMMISSIONS

Activité Jeunes

- ACTUALITES Plongée Jeunes
- Calendrier
- Marseille Capitale Européenne du Sport 2017
- Contacts
- CIGALIA
- SEMAINE de l'EAU
- VITALSPORT
- RIPE Rencontre Plongée Enfant
- Photos ASI
- Bilan - Rapport d'Activités
- Avantages Commerciaux
- Sentez-vous Sport
- Où Faire un Baptême ?
- Ecrivez-Nous !
- Trouver un club
- Partenaires
- FFESSM et Plongée Jeunes
- Développement Durable
- Récompenses - Trophées
- Le Mot du Président
- Réglementation

Apnée

Archéologie

Audiovisuelle

Environnement/Bio

Hockey subaquatique

Juridique

Médicales

Nage avec palmes

Nage en eau vive

Pêche sous-marine

Plongée scaphandre (CTR)

- Actualités
- Newsletter
- Neptune
- Prévention des accidents
- Documents utiles
- CRFI analysés
- Bulletins Sécurité
- Liens utiles
- Météo

NEPTUNE

Système de recueil des incidents de plongée de la CTR Provence Alpes



La gestion de la sécurité en plongée ne peut se concevoir sans la connaissance des « presque-accidents », sans l'écoute des « bruits faibles » que sont les événements en apparence insignifiants mais riches d'enseignements. Il est essentiel de rendre compte de tout événement ou « c'est passé près », de les analyser et de les commenter pour en faire profiter l'ensemble de la communauté et d'en tirer des actions d'amélioration. Pour cela, nous devons lutter contre nos réticences bien compréhensibles à faire part publiquement des incidents dont nous sommes témoins ou acteurs.

Le **compte rendu de fait imprévu** (CRFI) a pour but de porter à la connaissance de l'ensemble des personnes intéressées toutes les situations anormales ou dangereuses qui ne doivent qu'à la chance, à la qualité d'une décision ou d'une procédure, à la promptitude d'un réflexe, de n'avoir pas dégénéré en accident (exemples : Bouteille non ouverte, matériel défectueux, défaut de planification conduisant à une utilisation du pendeur, mauvaise application de procédures de désaturation ...).

Le **marc** à suivre est simple :

- 1) Retirer le formulaire CRFI en **cliquant ici**
- 2) Remplir ce formulaire en étant le plus complet possible
- 3) Envoyer ce formulaire au **correspondant Neptune de la CTR Provence-Alpes** (regis_gros@yahoo.fr)

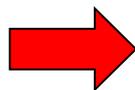
Vous serez alors contacté dans les jours suivants par ce dernier qui s'assurera de la bonne compréhension des faits relatés et qui rendra le compte-rendu anonyme. Vous pouvez également contacter directement le **correspondant Neptune de la CTR Provence-Alpes** qui vous accompagnera dans cette démarche.

Ce compte rendu de fait imprévu sera analysé par un groupe d'experts techniques fédéraux de la région Provence Alpes en relation avec l'émetteur du compte rendu s'il le souhaite. Une série de recommandations sera émise afin de tirer les enseignements de l'événement et d'éviter qu'un accident ne se produise.

Une version du dossier d'analyse sera retournée à l'émetteur et sa publication éventuelle sur ce site sera rendue anonyme et soumise au préalable à l'accord de l'émetteur.

La base de données constituée par ces événements et les recommandations associées seront à la base de rappels de prévention diffusés dans les moyens de communications comme les lettres d'information de la CTR. Son exploitation permettra de dégager des mesures de prévention de futurs accidents de plongée.

La sécurité en plongée est l'affaire de tous, je participe !



La prévention des accidents en plongée



NEPTUNE Système de recueil des incidents de plongée de la CTR Provence Alpes		FFESSM PROVENCE ALPES COMMISSION Technique	
COMPTE-RENDU DE FAIT IMPREVU			
<i>Partie non destinée à être diffusée :</i>			
<i>Ces renseignements sont facultatifs mais il est essentiel de pouvoir contacter le rédacteur pour préciser les faits et améliorer l'analyse</i>	Date de l'événement :		
	Date de rédaction :		
	Lieu de l'événement :		
	Contact (mail, téléphone) :		
	Club ou SCA :		
<i>Partie destinée à être diffusée :</i>			
NATURE DE L'INCIDENT (Titre)			
CIRCONSTANCES, DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT ET ACTIONS EFFECTUÉES (croquis/photos si nécessaire)			
<i>Ne pas hésiter à joindre si nécessaire :</i>			
<ul style="list-style-type: none">- Le profil des plongeurs (âge, brevet ou qualification, année ou date de l'acquisition de ce brevet ou de cette qualification, nombre total de plongées, nombre de plongées dans les 30 derniers jours, nombre de plongées depuis le dernier brevet ou qualification ...)- L'équipement des plongeurs avec le type des matériels éventuellement impliqués- Un croquis ou une photo- Le type de plongée (solite, successive ou consecutive en précisant en ce cas les paramètres de la première plongée)- Le profil de la plongée (éventuellement sans de l'instructeur)- Les éléments du briefing (consignes du directeur de plongée et de l'incubant)- La fiche de sécurité (feuille des palanques)- Les conditions météorologiques ...			
QUESTIONS, SUGGESTIONS OU ENSEIGNEMENTS			
<i>Partie réservée par le destinataire de ce CRFI :</i>			
TRAITEMENT		ENREGISTREMENT (Renseignez par les destinataires de ce CRFI) :	
<p>La sécurité est affaire de prévention Cet événement sera analysé par un groupe d'experts fédéraux de la région Provence Alpes dans le but d'améliorer la sécurité en informant les acteurs concernés (retour d'expérience) et en émettant des recommandations. Merci de votre participation</p>			

- Liste des CRFI publiés ou en cours d'analyse
 - CRFI 2015/001 : Panne d'air suite à rupture tube plongeur Bouteille
 - CRFI 2015/002 : Désolidarisation de l'embout du détendeur
 - CRFI 2015/003 : Vertige alerno-barique fulgurant en descente d'une plongée profonde
 - CRFI 2015/004 : Déni d'accident de désaturation
 - CRFI 2016/001 : Incident en formation Combinaison étanche
 - CRFI 2016/002 : Incident en Combinaison étanche
 - CRFI 2016/003 : Rupture de paliers en formation
 - CRFI 2016/004 : Rupture de paliers en palanquée autonome
 - CRFI 2016/005 : Œdème Pulmonaire Aigu d'Immersion
 - CRFI 2016/006 : Panne d'air inattendue
 - CRFI 2016/007 : Débit continu du second détendeur
 - CRFI 2016/008 : Une bouteille de sécurité en difficulté
 - CRFI 2016/009 : Une disparition inquiétante

La prévention des accidents en plongée



- Liste des CRFI publiés ou en cours d'analyse
 - CRFI 2017/001 : Perte de palanquée
 - CRFI 2017/002 : Squeeze
 - CRFI 2017/003 : Planifier sa plongée
 - CRFI 2017/004 : Pour quelques kilos de plombs
 - CRFI 2017/005 : Essoufflement et panique
 - CRFI 2017/006 : Avoir froid en plongée
 - CRFI 2017/007 : Plongeurs à la dérive
 - CRFI 2017/008 : Plongée et saturation ... mentale
 - CRFI 2018/001 : Ouïe mais ...
 - CRFI 2018/002 : Ne pas confondre vitesse et précipitation
 - CRFI 2018/003 : *Je ne me sens pas bien ...*
 - CRFI 2018/004 : Une bonne pique de rappel

La prévention des accidents en plongée



- Le succès de **NEPTUNE** dépend de vous !

NEPTUNE

Systeme de recueil des incidents de plongée de la CTR PACA

Neptune : <http://www.ffessm-provence.net/Prevention-des-accidents,470r.html>

Correspondant Neptune de la CTR PACA : regis_gros@yahoo.fr

 Neptune est aussi sur fb, rejoignez le groupe!



**La sécurité est l'affaire de tous,
je participe!**

